

Algemene Voorwaarden voor het aanleggen, hebben, houden en onderhouden van een inrit binnen het beheersgebied van Groningen Seaports.

Begripsomschrijvingen

In deze Algemene Voorwaarden hebben de volgende begrippen de daarbij aangegeven betekenis. Gedefinieerde begrippen worden in de tekst met een hoofdletter aangegeven.

Toestemming	De privaatrechtelijke toestemming voor het aanleggen, hebben, houden en onderhouden van een inrit.
Toestemminghouder	De natuurlijke- of rechtspersoon aan wie toestemming is verleend voor het aanleggen van een inrit.
Maintenance	Afdeling Maintenance van Groningen Seaports.
Groningen Seaports	De naamloze vennootschap Groningen Seaports.
GR	De Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Groningen Seaports.
Werkdagen	Maandag tot en met vrijdag, met uitzondering van in Nederland algemeen erkende feestdagen.

1. Ontwerp

- a. Het ontwerp van de inrit (constructieopbouw van de fundatie en verharding) dient door Groningen Seaports te worden goedgekeurd voorafgaande aan de uitvoering. Bij een eventuele wijziging van de constructie dient er opnieuw goedkeuring te worden aangevraagd bij Groningen Seaports.
- b. De inrit dient te bestaan uit een element verharding en mag niet breder zijn dan op de bij deze aanvraag horende tekening(en) is aangegeven. De element verharding is noodzakelijk om te allen tijde kabels en leidingen te kunnen leggen of te onderhouden, indien nodig.
- c. Toestemminghouder dient maatregelen te treffen voor het verzorgen van een goede waterhuishouding van de inrit en van de aansluiting op de weg. De kosten zijn voor rekening van de Toestemminghouder.
- d. Als de inrit een sloot kruist, dient de waterhuishouding gewaarborgd te blijven door het aanbrengen van een duiker van voldoende diameter. Een en ander dient volgens de vereisten van het verantwoordelijke waterschap, te worden uitgevoerd door en voor rekening van Toestemminghouder, in overleg met Maintenance.
- e. De taluds dienen te worden afgewerkt met kleiachtige grond. De kosten zijn voor rekening van de Toestemminghouder.
De profilering van het naastliggende grondlichaam dient zodanig te zijn dat de afwatering van de weg niet wordt verstoord. De bermten dienen na de aanleg van de inrit te worden doorgefreesd, afgewerkt en ingezaaid met een B3 graszaadmengsel. De kosten zijn voor rekening van de Toestemminghouder.

- f. De zijkant van de asfaltweg van Groningen Seaports dient ter breedte van de inrit te worden ingezaagd. De kosten zijn voor rekening van de Toestemminghouder. Hierbij dient er een getrapte aansluiting te worden toegepast.
Dit geldt alleen als er een asfaltinrit wordt aangelegd, in afwijking op punt 1b. Langs de asfaltinrit dienen de thermoplast belijningen (1-3 belijning – 60 km inrichting) opnieuw te worden aangebracht. De kosten zijn voor rekening van de Toestemminghouder.

2. Uitvoering

- g. De te realiseren inrit wordt uitgevoerd door en voor rekening van Toestemminghouder. De realisatie, ook voor wat betreft het te gebruiken materiaal, dient in overleg met en ten genoegen van Maintenance te geschieden.
De aanvang van de werkzaamheden moet vijf (5) werkdagen van tevoren worden gemeld via maintenance@ groningen-seaports.com.
- h. Verzakkingen in de inrit dienen onmiddellijk door Toestemminghouder te worden gerepareerd om te voorkomen dat er zettingen optreden die de ondergrondse infra kunnen beschadigen.
- i. Als op de beoogde inritlocatie wegmeubilair aanwezig is en verwijderd dient te worden, dan gebeurt dit in overleg met Maintenance (maintenance@ groningen-seaports.com). De kosten zijn voor rekening van de Toestemminghouder.
- j. De aanleg van de inrit dient te worden uitgevoerd volgens CROW Publicatie 192 “Leidraad duurzaam veilige inrichting van bedrijventerreinen”. Er dient een stopstreep met een breedte van 20 cm aangebracht te worden in/op de inrit door middel van witte klinkers/ thermoplast belijning over de gehele breedte van de inrit. Het plaatsen van RVV bebording is zonder toestemming van Groningen Seaports niet toegestaan.
- k. Het parkeren van voertuigen en/of opslaan van goederen in de bermen van Groningen Seaports is zonder toestemming van Groningen Seaports niet toegestaan.
- l. Rekening dient te worden gehouden met kabels en leidingen van derden op de wijze zoals bepaald in de WIBON. Mochten er kabels, leidingen en/of drains beschadigd zijn geraakt dan dient dit direct gemeld te worden bij Maintenance. Beschadigde drains dienen te worden hersteld.
- m. Tijdens de uitvoering van het werk dient een met toezicht belaste uitvoerder te allen tijde op het werk aanwezig te zijn. Een exemplaar van deze Toestemming, of een afschrift hiervan, inclusief de gegevens (tekeningen en/of boorplan) die bij deze toestemming horen, dient voortdurend op het werk aanwezig te zijn.
- n. Verplaatsing van (een) lichtmast(en) bij de inrit is/zijn voor rekening van Toestemminghouder. Verplaatsing gebeurt in overleg met Maintenance. Het op eigen initiatief plaatsen van openbare verlichting zonder toestemming van Groningen Seaports is niet toegestaan.
- o. Op eerste aanzegging van Groningen Seaports zal door en voor rekening van Toestemminghouder de verharding worden verwijderd, zodat Groningen Seaports werkzaamheden kan verrichten in het kader van onderhoud en/of nieuwe infrastructuur.
- p. Groningen Seaports is niet op de hoogte van eventuele bodemverontreiniging ter plaatse van het gewenste tracé. Toestemminghouder zal zelf onderzoek moeten verrichten naar eventuele verontreinigingen en de concentraties daarvan.

- q. Bij de uitvoering van deze werkzaamheden is de Wet Natuurbescherming van toepassing. Toestemminghouder is zelf verantwoordelijk voor het aanvragen van vergunningen of ontheffingen op grond van de Wet Natuurbescherming. Dit kan voortvloeien uit verkregen ecologische informatie.
- r. Bij de aanleg van de inrit zal Toestemminghouder afdoende maatregelen nemen om de veiligheid van de weggebruikers te waarborgen. Werkzaamheden op- en nabij openbare wegen dienen te worden uitgevoerd met verkeersmaatregelen volgens handboek 96b "Handboek weg-afzettingen op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom" van CROW.

3. Veiligheid

Tijdens de aanlegfase dienen twee waarschuwingsborden (J16) te worden geplaatst met de tekst "werk in uitvoering". Na de definitieve situatie dienen de waarschuwingsborden te worden verwijderd. De kosten zijn voor rekening van de Toestemminghouder.

4. Oplevering

- a. Bij de oplevering dient de toezichthouder van Groningen Seaports aanwezig te zijn. U kunt hiervoor een afspraak maken via maintenance@ groningen-seaports.com. Oplevering dient te gebeuren vóór ingebruikname.
- b. Revisiegegevens van de aangebrachte werken dienen digitaal te worden ingemeten en aan Groningen Seaports te worden verstrekt. Verlangd wordt een digitale inmeting van het gewijzigde gebied, in het RD stelsel (x,y,z meting) met daarin opgenomen: aangelegde riolering, mantelbuizen, overige kabels en leidingen.
De gegevens dienen binnen 4 weken na aanleg te worden aangeleverd in AutoCad 2000 of hoger DWG-formaat. Overeenkomstige punten en lijnstukken dienen daarbij in eenzelfde laag als polylijn te worden verwerkt. De bestanden dienen digitaal te worden aangeleverd via e-mailadres: projectsupport@ groningen-seaports.com onder vermelding van het Toestemmingsnummer.

5. Onderhoud

De Toestemminghouder is verplicht de in de Toestemming genoemde inrit in goede staat te onderhouden, één en ander ten genoegen van Maintenance. Op eerste aanzegging van Maintenance dient Toestemminghouder de nodige herstellingen te verrichten.

6. Schade

- a. Alle schade, welke ten gevolge van de uitvoering, de aanwezigheid, de herstelling, het gebruik en/of de opruiming van de in de Toestemming aangelegde inrit aan eigendommen van Groningen Seaports respectievelijk de GR worden toegebracht, moeten door Toestemminghouder worden hersteld of vergoed, één en ander ten genoegen van Maintenance.
- b. Groningen Seaports is niet aansprakelijk voor schade toegebracht aan de in de Toestemming genoemde inrit of aan een persoon of zaken van Toestemminghouder.
- c. Schade als bedoeld onder sub b dient zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen twee maanden na het ontstaan schriftelijk aan Groningen Seaports te zijn gemeld. Schade die niet binnen die termijn ter kennis van Groningen Seaports is gebracht komt niet voor vergoeding in aanmerking, tenzij Toestemminghouder aannemelijk maakt dat hij de schade niet eerder heeft kunnen melden.
- d. Toestemminghouder vrijwaart Groningen Seaports en de GR voor aanspraken van derden, welke schade hebben geleden als gevolg van de aanleg, het gebruik, de instandhouding of de opruiming van de in het Besluit genoemde Werken.

7. Wijze van gebruik

Ten aanzien van het gebruikmaken van de krachtens deze Toestemming tot stand te brengen inrit, dienen de voorschriften te worden nageleefd, welke eventueel door of vanwege Maintenance worden gesteld. Hierdoor vervalt niet de in artikel 7 bedoelde aansprakelijkheid van Toestemminghouder.

8. Rechten van derden

Deze Toestemming laat rechten van derden onverlet.

9. Beëindiging van de toestemming

- a. De Toestemming vervalt wanneer daarvan binnen één (1) jaar na de dagtekening van de Toestemming geen gebruik is gemaakt.
- b. De Toestemming kan met inachtneming van een opzegtermijn van twee (2) maanden door of aan Groningen Seaports worden opgezegd. Groningen Seaports kan de Toestemming, behoudens het bepaalde in artikel 10, opzeggen om redenen verband houdende met infrastructurele aanpassingen.

10. Tussentijdse beëindiging

Met inachtneming van het bepaalde in de voorgaande artikelen behoudt Groningen Seaports zich het recht voor de Toestemming met onmiddellijke ingang te beëindigen indien Toestemminghouder ter zake van de Toestemming een verplichting jegens Groningen Seaports niet nakomt en deze niet nakoming de intrekking van de Toestemming rechtvaardigt.

11. Einde van de Toestemming

- a. Bij het einde van de termijn waarvoor de Toestemming is verleend, of bij opzegging/intrekking van de Toestemming, is Toestemminghouder verplicht - behoudens tussen partijen te treffen afwijkende overeenkomst - de aangebrachte inrit te verwijderen en de ondergrond in de oorspronkelijke staat te herstellen, één en ander ten genoegen van Maintenance.
- b. Indien Toestemminghouder nalatig blijft aan de in het vorige lid vermelde verplichting te voldoen, is Groningen Seaports gerechtigd alle daarvoor benodigde werkzaamheden op kosten van Toestemminghouder te doen uitvoeren.

12. Aanvaarding

De Toestemminghouder is niet gerechtigd de rechten en verplichtingen uit deze Toestemming over te dragen aan een derde zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Groningen Seaports. Aan de toestemming kunnen nadere voorwaarden worden verbonden.